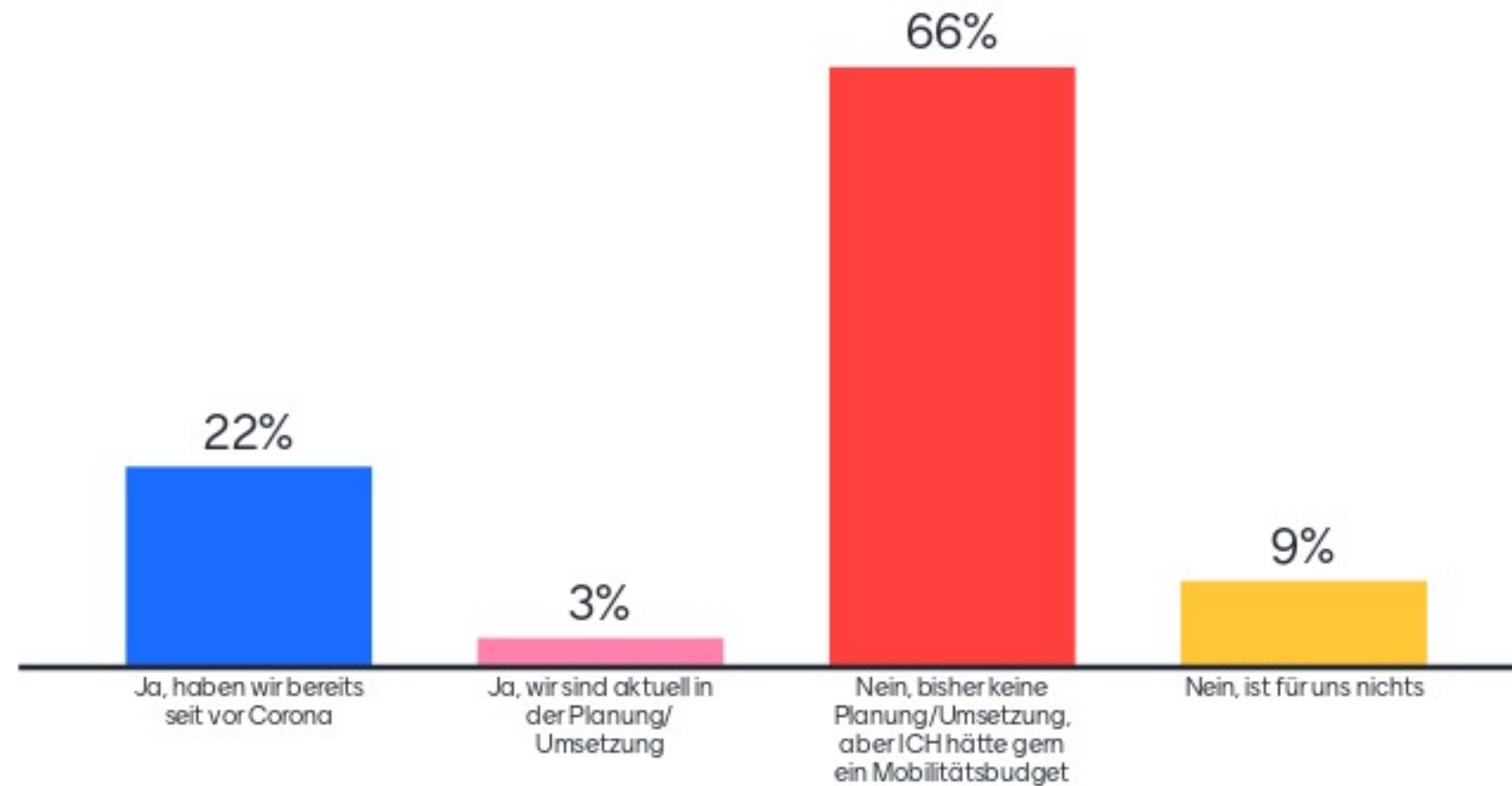


MOBILEETY-Talk Umfrage

Mobilitätsbudget für Mitarbeiter mit und ohne Dienstwagen: Jähes Ende einer spannenden Idee oder jetzt erst recht?

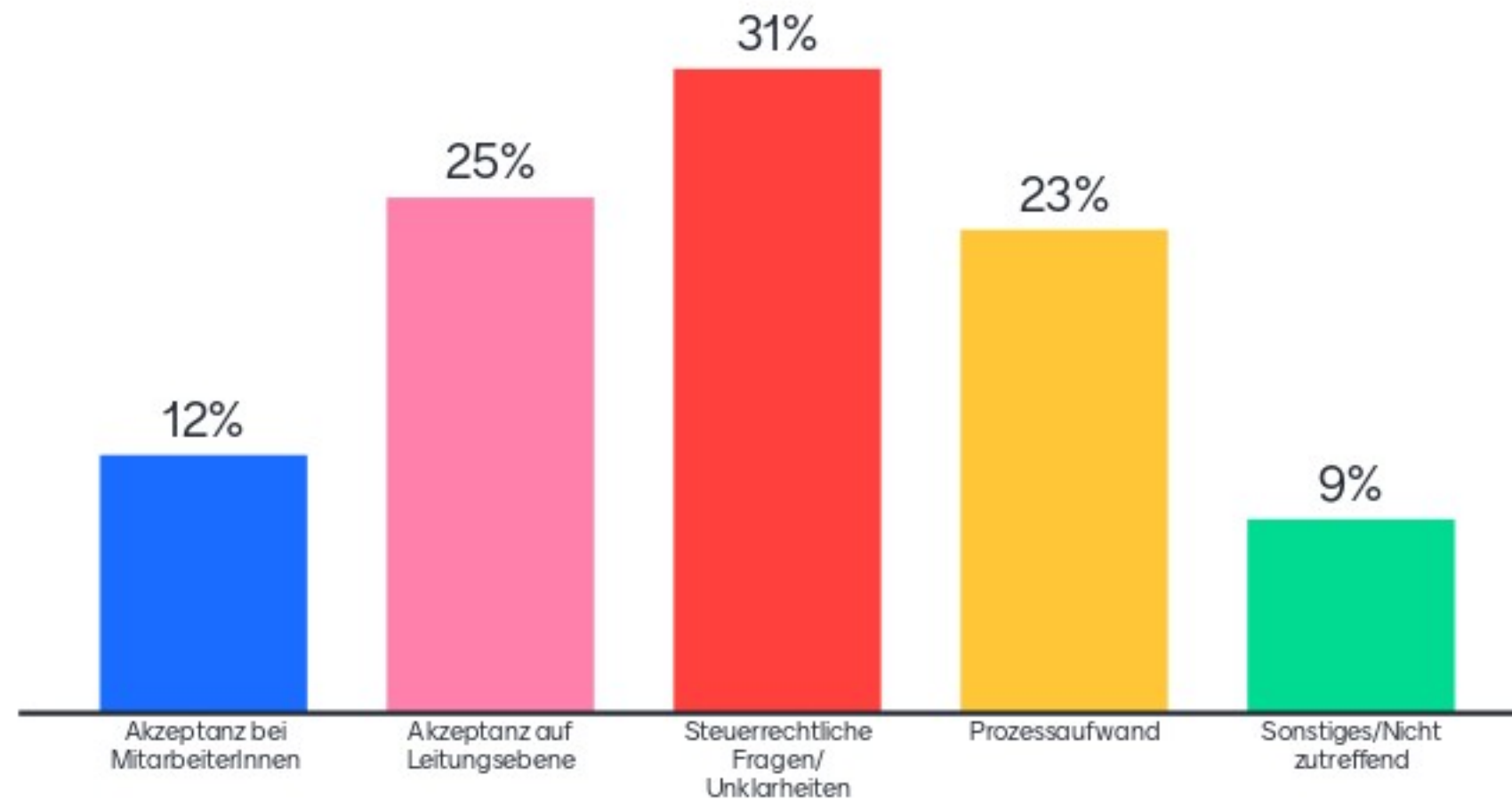
1. Wurde durch Ihre Organisation bereits vor Corona ein Mobilitätsbudget eingeführt oder soll konkret ein Mobilitätsbudget realisiert werden?



2. Welche Ziele wollen/würden Sie damit erreichen wollen?



3. Was sind die größten zu überwindenden Hürden, sofern Sie ein Mobilitätsbudget realisieren möchten, dies aber noch nicht getan haben?



Offene Antwortmöglichkeit zu "Sonstiges" bei Frage 2 und 3:

Ich bin Arbeitnehmer, deshalb kann ich nur die Vorteile aufstellen für ein Mobilitätbudget anstatt für jede ausserbezirkliche Dienstreise ein Sharing Auto zu nehmen und auf Minuten Preis abrechnen.

Ich denke zur Zeit hat die Diskussion eine gute Grundlage, da jeder über Kosten nachdenken muss.

Herausforderung Kosten bzw ein für den Mitarbeiter:Innen preislich attraktives Angebot zu schaffen. Schließlich kann ich mit dem Dienstwagen relativ günstig mit der Familie durch ganz Europa fahren

Jeder der genannten Hinderungsgründe wäre alleine schon ein Ausschlusskriterium für eine Einführung eines Mobilitätsbudgets.

